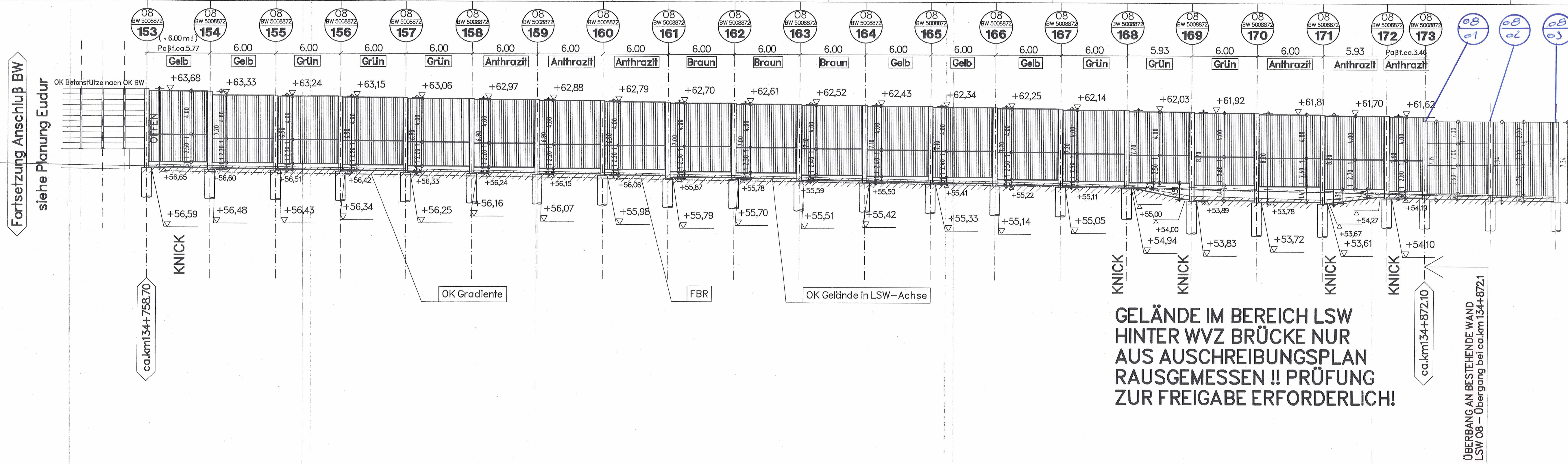


1	offen																					63,68	63,33	63,24	63,15	63,06	62,97	62,88	62,79	62,70	62,61	62,52	62,43	62,34	62,25	62,14	62,03	61,92	61,81	61,70	61,62			1	OK Stütze									
2																						63,68	63,33	63,24	63,15	63,06	62,97	62,88	62,79	62,70	62,61	62,52	62,43	62,34	62,25	62,14	62,03	61,92	61,81	61,70	61,62	61,22			2	OK Lärmschutzwand								
3																						57,17	57,12	57,03	56,94	56,85	56,76	56,67	56,58	56,39	56,30	56,11	56,02	55,93	55,74	55,63	55,52	55,31	55,20	54,99	54,81			3	UK Porenbeton									
4																						56,65	56,60	56,51	56,42	56,33	56,24	56,15	56,06	55,87	55,78	55,59	55,50	55,41	55,22	55,11	55,00/54,00	53,89	53,78	53,67/54,27	54,19			4	UK Sockel									
5																						56,33					56,05					55,76					55,44					55,11					54,74					54,38	5	OK Gradiente
6																						56,74					56,43					56,11					55,70					55,26					54,76					54,26	6	OK FBR
7																						56,91					56,60					56,28					55,87					55,43					54,93(FBS) 54,10(ca.ALS)				54,40	7	OK Gelände in Achse LSW	
8																						56,59	56,48	56,43	56,34	56,25	56,16	56,07	55,98	55,79	55,70	55,51	55,42	55,33	55,14	55,05	54,94	53,83	53,72	53,61	54,10	54,03	198,46		8	OK Gründung								
9																						55,69	55,58	55,53	55,44	55,35	55,26	55,17	55,08	54,89	54,80	54,61	54,52	54,43	54,24	54,15	54,04	52,93	52,82	52,71	53,20			9	UK Stützenfuß									
10																						WP54002 WP52502	WP54001 WP52201	WP54044 WP52241	WP54044 WP52241	WP54044 WP52241	WP54024 WP52221	WP54024 WP52221	WP54081 WP52381	WP54081 WP52381	WP54001 WP52401	WP54001 WP52401	WP54041 WP52541	WP54041 WP52541	WP54044 WP52541	WP54044 WP52541	WP54024 WP52621	WP54024 WP52621	WP54022 WP52821	WP54021 WP52821			10	Pos. Wandplatte										
11																						WS50501	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS50500	WS51500	WS51400	WS51400	WS51300	WS50600			11	Pos. Sockelplatte								
12	offen																					S50810	S50780	S50780	S50780	S50780	S50780	S50780	S50780	S50790	S50790	S50800	S50800	S50800	S50810	S50810	S50810RK	S50910LK	S50910	S50910RK	S50850LK			12	Pos. Stütze									
13	offen																					2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	2,71m	5,50m	5,64m	5,77m	ca.2,30m			13	FBR – Achse LSW										
14	kml134+760,00																					kml134+780,00				kml134+800,00				kml134+820,00				kml134+840,00				kml134+860,00				kml134+880,00				14	Stations-km							

- OK Stütze
- OK Lärmschutzwand
- UK Porenbeton
- UK Sockel
- OK Gradiente
- OK FBR
- OK Gelände in Achse LSW
- OK Gründung
- UK Stützenfuß
- Pos. Wandplatte
- Pos. Sockelplatte
- Pos. Stütze
- FBR - Achse LSW
- Stations-km

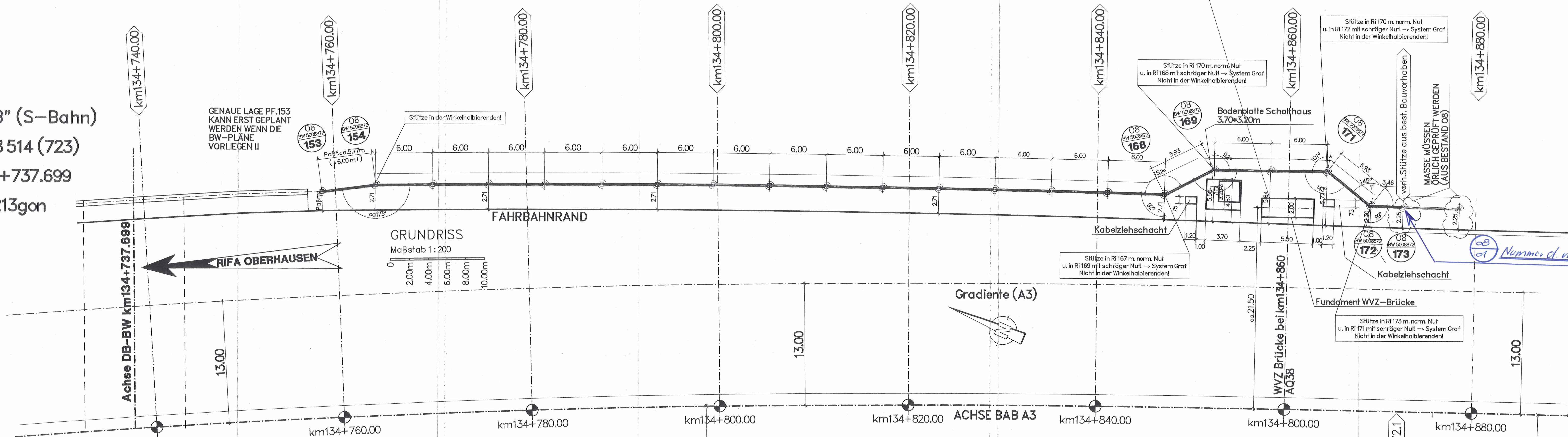
Unterf."DB" (S-Bahn)
BW 5008 514 (723)
km 134+737.699
96.213gon



GELÄNDE IM BEREICH LSW
HINTER VWZ BRÜCKE NUR
AUS AUSCHREIBUNGSPLAN
RAUSGEMESSEN !! PRÜFUNG
ZUR FREIGABE ERFORDERLICH!

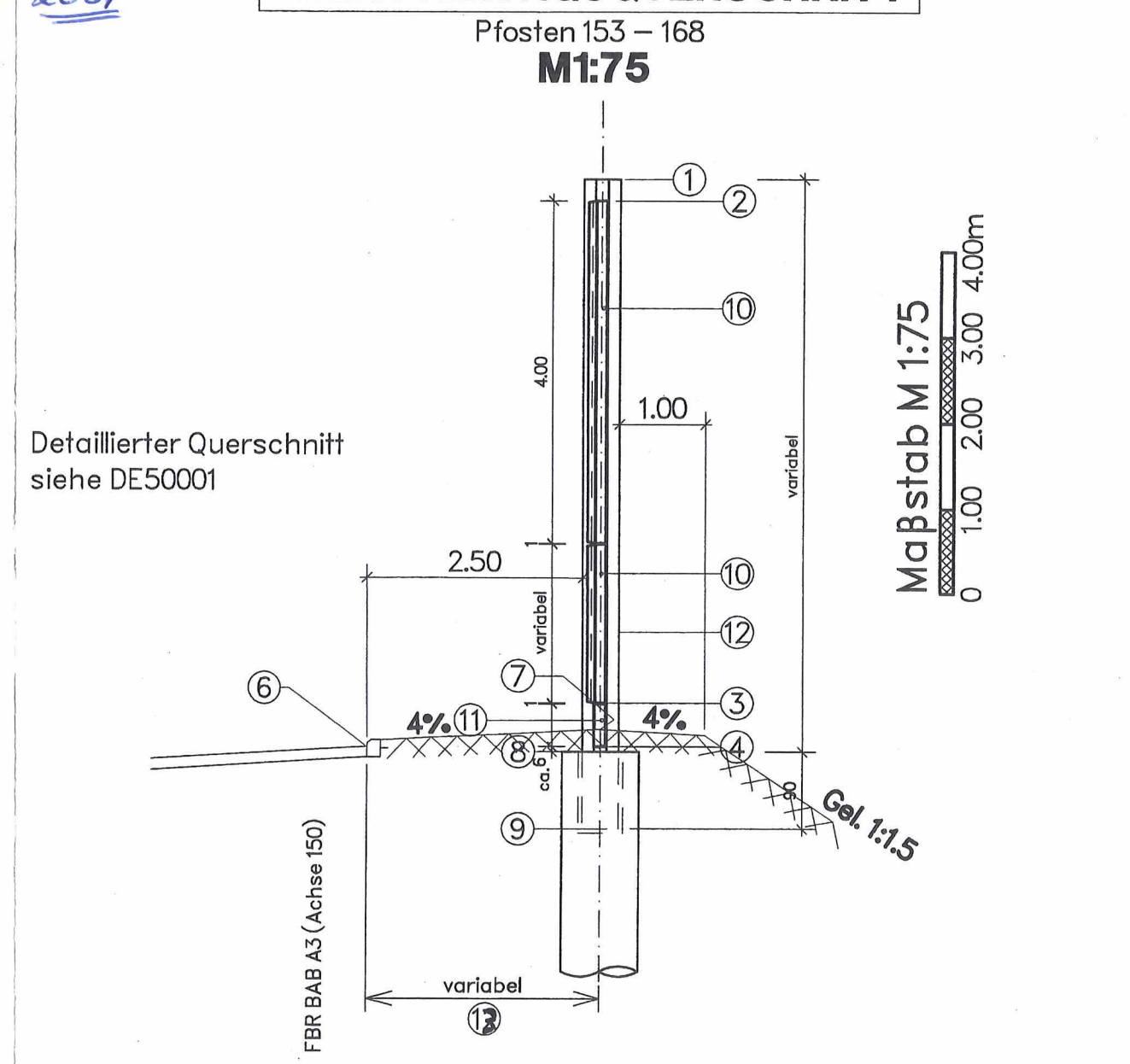
Achtung LAGE
VWZ in Abstimmung
mit Amt 5m in Fahrtrichtung
verschoben !!

Unterf."DB" (S-Bahn)
BW 5008 514 (723)
km 134+737.699
96.213gon

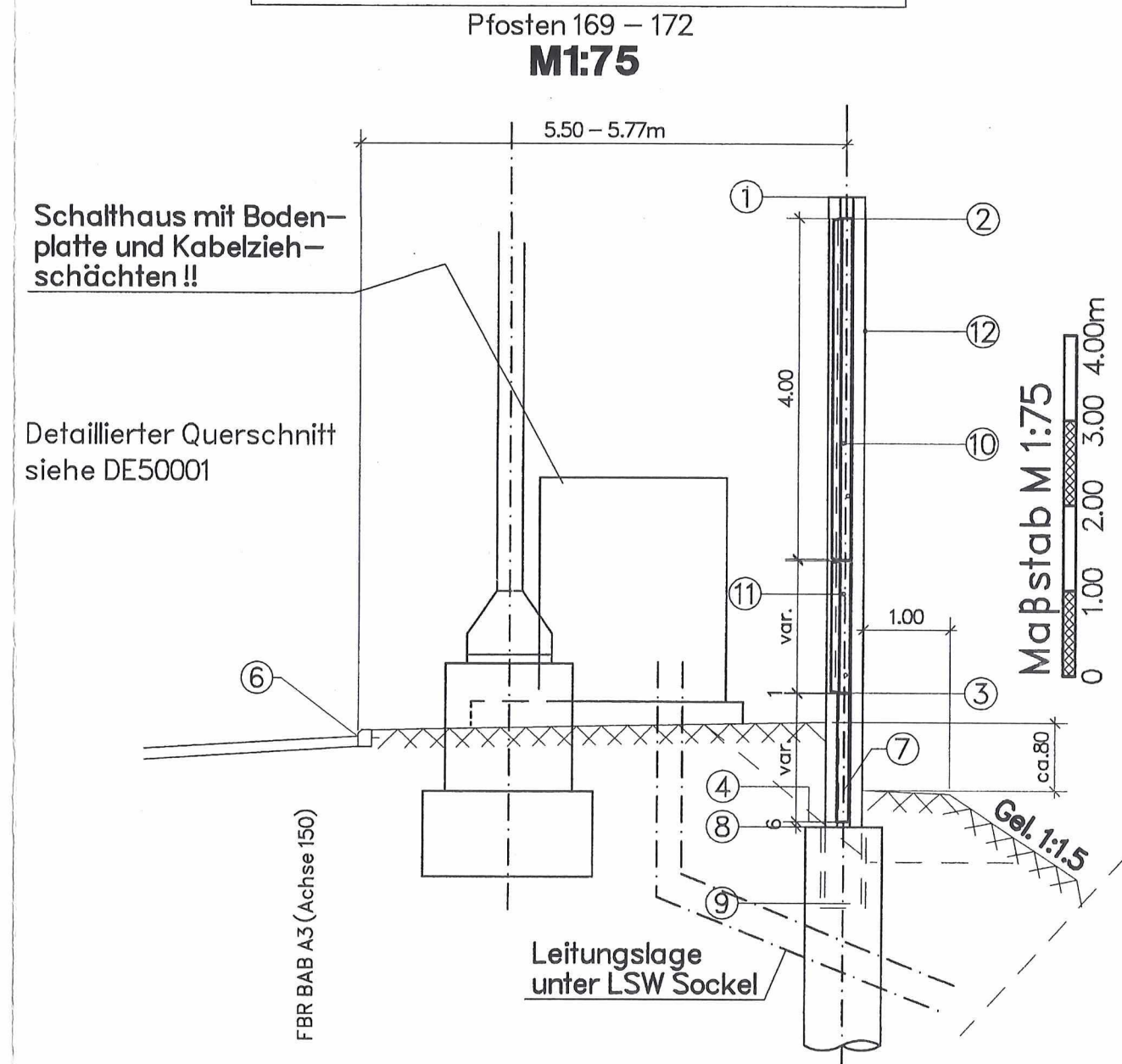


Alle querenden Leitungen müssen vor Beginn
der Gründungs- bzw. Erdarbeiten, in der Örtlichkeit
ggf. durch Suchschlitze bzw. Einweisung durch die
Versorgungsträger, genau festgestellt werden!
Die Lage der LSW Gründung ist gegebenenfalls
entsprechend anzupassen!

ERLÄUTERUNGSQUERSCHNITT



ERLÄUTERUNGSQUERSCHNITT



872_UE50001b

b	Erklärungsquerschnitt	11.06.2010	Klöster
a	Auffüllung im Bereich der VZ-Brücke -> 1 Pfohlen/Feld entfällt	09.06.2010	Klöster
Index	Änderung	Datum	Name

Ausführungszeichnung

Für die Richtigkeit der Ausführung ist der Auftraggeber verantwortlich	Bausubstanz	Koordinator
Aufsteller	HEINRICH WALTER BAU	Ort, Datum, Unterschrift
HEINRICH WALTER BAU	Heinrich Walter Bau GmbH	Projekt-Nr.: 1009KM
42964 Gladbeck	Neumühlendamm 32	Datum
Tel.: 02043/9409-0	45325 Borken	Zeichen
Fax: 02043/9409-99	Tel. 02861/80080	K-Kompf
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Gen.
Gladbeck, 11.06.2010 LA	22.06.10	K-Kompf

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Regionaldirektion Rhein-Berg

Stroß: BAB A3

Bauvorhaben: 8-streifiger Ausbau der A3 zwischen

AS Köln Dellerbrück und AS Köln Mülheim

Bauwerk: Lärmschutzwand "08.2"

km134+872.1 bis km134+104.3

Plan darstellung: Wandabwicklung LSW 08.2 Pf.174 - 153

von ca km134+758.7 bis ca km134+872.1

Maßstab: 1:200 / 75

Einwirkung: Einwirkung des Lärmschutzes

Der Leiter/Direktor der Regionaldirektion Rhein-Berg

Im Auftrag (Ort, Datum, Unterschrift)